

Podle Nařízení 2006/40/EK nesmí být v klimatizačních systémech nových modelů osobních automobilů uvedených na trh po 1.1.2011 použito chladivo, jehož ekologická hodnota GWP je vyšší, než 150. Dosud používané chladivo R134a má hodnotu GWP asi 1300, jedná se vlastně o zákaz používání tohoto chladiva v autoklimatizacích. Tento zákaz má ale několik podmínek, o kterých se moc nemluví.

-Jedná se o zákaz používání v nových modelech automobilů. To je jeden ze základních problémů, co je to nový model. Pro objasnění použijeme značku Škoda, kterou všichni důvěrně známe. Novým modelem byl vůz Škoda Yeti. Inovovaná verze Superbu, Octávie či Fábie není novým modelem a zákaz se na ně nevztahuje.

- Zákaz používání R134a od 1.1.2011 platí pouze pro osobní automobily. Neplatí pro autobusy, pracovní stroje, traktory, vlaky atd.

- Zákaz všeobecného použití R134a po roce 2017 platí pouze pro autoklimatizace, tak jako od 1.1.2011. Neplatí tedy pro vlaky, autobusy, pracovní stroje atd.

U stacionárního chlazení (chladírny, mrazírny, klimatizace, tepelná čerpadla) tedy vše co nejedí nebo se nepohybuje není v současné době žádné omezení pro použití R134a.